

## Личный враг фюрера

В годы войны подводные лодки были самым массовым классом кораблей Военно-морского флота СССР. Подлодки использовались для разных целей. Торпедными ударами они топили фашистские боевые корабли и транспорт. Устанавливали минные заграждения на морских коммуникациях противника. С подводных лодок на вражеский берег высаживали десант и разведку.

Обычное вооружение подлодки состояло из торпед и пушек. Торпеды могли поражать вражеские корабли на расстоянии до 10 км. Их можно было запускать как из подводного, так и надводного положений. Орудия предназначались для обстрела судов противника и его береговых укреплений.

Одной из лучших советских подводных лодок считалась средняя подлодка типа «С». Она имела длину более 70 метров и мощное вооружение: шесть торпедных аппаратов и две пушки. Обслуживал субмарину экипаж из 47 человек.

Подлодки типа «С» способны были погружаться на глубину до 100 метров. Время их автономного плавания (без заправки) состояло 30 дней. В течение этого периода она могла покрыть расстояние в 8 тыс. морских миль. Таким образом эта субмарина использовалась для борьбы с вражескими кораблями

на открытых морских просторах вдалеке от своих баз.

Подлодка типа «С» под номером 13 совершила один из самых выдающихся в истории Военно-морского флота подвигов.

Шёл январь 1945 года. Красная Армия вела кровопролитные бои за Польшу. Советские войска осаждали портовый город Данциг (польский Гданьск). Немцы спешно готовились к эвакуации. В порту наготове стояло несколько кораблей, среди которых - гордость немецкого пассажирского флота лайнер «Вильгельм Густлов».

В 1938 г. Гитлер лично участвовал в спуске этого корабля на воду. Теперь «Вильгельму Густлову» предстояло эвакуировать в германский порт Киль несколько тысяч моряков-подводников: в Данциге находилась специальная школа по их подготовке.

Кроме моряков на судне разместились спасавшиеся бегством фашистские чиновники и члены их семей. Бургомистр Данцига занял личные апартаменты Гитлера. Корабль принял на борт около 6 тыс. человек, втрое больше, чем полагалось. Люди заполнили даже слитый бассейн. В ночь отплытия «Вильгельма Густлова» в Данцигскую бухту незаметно вошла советская подводная лодка

«С-13», которой командовал капитан 3-его ранга Александр Маринеско.

30 января на море разыгрался сильный шторм, видимость была плохая. Лодка всплыла, и наблюдатели стали всматриваться вдаль, выискивая цель. В вечерних сумерках они разглядели силуэт огромного судна. Это шёл «Вильгельм Густлов», сопровождаемый крейсером, несколькими миноносцами и тральщиками.

Лайнер шёл между конвоем и берегом. Со стороны моря атаковать его было невозможно. Маринеско решился на опасный манёвр: напасть на лайнер со стороны берега. Подлодка нырнула и, всплыв между кораблём и берегом, дала залп тремя торпедами. Раздалось три взрыва. Через 15 минут «Вильгельм Густлов» скрылся под водой. Из 6 тыс. человек спаслось около тысячи.

«С-13» чудом ушла от погони. Уже возвращаясь на берег, она потопила ещё один немецкий транспорт с 3, 5 тыс. солдат и офицеров на борту.

Узнав о гибели «Вильгельма Густлова» Гитлер пришёл в ярость. Он приказал расстрелять начальника конвоя, а Маринеско объявил своим личным врагом.

*Кирилл Шарпенков (6Б)*

