

Оборона Ленинграда



*... О, мы познали в декабре-
Не зря «священным даром» назван
Обычный хлеб, и тяжкий грех –
Хотя бы крошку бросить наземь...*

Битва за Ленинград была самой длительной в ходе Великой Отечественной войны, и продолжалась с 10 июля 1941 г. по 9 августа 1944 г.

Советские войска в ходе 900-дневной обороны Ленинграда сковали крупные силы германской и всю финскую армию, способствовали победам Красной Армии на других участках советско-германского фронта.

Оборона Ленинграда стала символом мужества и героизма советского народа и его Вооруженных Сил. Ленинградцы

показали образцы стойкости, выдержки и патриотизма.

Оборона Ленинграда приобрела всенародный характер, выразившийся в тесной сплоченности войск и населения под руководством городского комитета обороны.

В июле — сентябре 1941 г. в городе было сформировано 10 дивизий народного ополчения. Несмотря на тяжелейшие условия, промышленность Ленинграда не прекращала свою работу. За период блокады было отремонтировано и произведено

2 тыс. танков, 1,5 тыс. самолетов, тысячи орудий, много боевых кораблей, изготовлено 225 тыс. автоматов, 12 тыс. минометов, около 10 млн. снарядов и мин. Городской комитет обороны, партийные и советские органы делали все возможное для спасения населения от голода.

Блокада Ленинграда — военная блокада немецкими, финскими и испанскими (Голубая дивизия) войсками с участием добровольцев из Северной Африки, Европы и военно-морских сил Италии во время Великой Отечественной

войны Ленинграда (ныне Санкт-Петербург) длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — 872 дня. Дорогую цену заплатили жители города, потери которых во время блокады составили около 1 млн. человек.

К началу блокады в городе не имелось достаточных по объёму запасов продовольствия и топлива.

Единственным путём сообщения с Ленинградом оставалось Ладожское озеро, находившееся в пределах досягаемости артиллерии и авиации осаждающих, на озере также действовала объединённая военно-морская флотилия противника.

Пропускная способность этой транспортной артерии не соответствовала потребностям города. В результате начавшийся в Ленинграде массовый голод, усугублённый особенно суровой

первой блокадной зимой, проблемами с отоплением и транспортом, привёл к сотням тысяч смертей среди жителей.

В ходе войны Гитлер неоднократно требовал сровнять город с землей, истребить все его население, задушить голодом, подавить сопротивление защитников массированными воздушными и артиллерийскими ударами.

На город было обрушено около 150 тыс. снарядов, свыше 102 тыс. зажигательных и около 5 тыс. фугасных бомб, но его защитники не дрогнули.

Помощь Ленинграду осуществлялась по транспортной магистрали через Ладожское озеро, названной Дорогой жизни.

Перевозки в периоды навигации производили Ладожская флотилия и Северо-Западное речное пароходство. 22 ноября начала действовать военно-автомобильная дорога,

проложенная по льду Ладожского озера, по которой только зимой 1941/42 г. было доставлено более 360 тыс. тонн грузов. За весь период действия по Дороге жизни было перевезено свыше 1,6 млн. тонн грузов, эвакуировано около 1,4 млн. человек.

Для подачи в город нефтепродуктов был проложен трубопровод по дну Ладожского озера, а осенью 1942 г. — энергетический кабель. С моря Ленинград прикрывал Балтийский флот.

Он также обеспечивал войсковые перевозки в Финском заливе и по Ладожскому озеру. На оккупированной врагом территории Ленинградской, Новгородской и Псковской областей развернули активную борьбу партизаны.

12—30 января 1943 г. была проведена операция по прорыву блокады Ленинграда («Искра»). В операции участвовали ударные



группировки Ленинградского и Волховского фронтов при содействии части сил Балтийского флота и авиации дальнего действия. Продолжительность операции – 19 суток. Ширина фронта боевых действий – 45 км. Глубина продвижения советских войск – 60 км.

Среднесуточные темпы наступления – 3–3,5 км. В ходе наступления войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда, создав коридор шириной 8–11 км, позволивший восстановить сухопутные коммуникации города со страной.

Южное побережье Ладожского озера было очищено от противника. Несмотря на то, что дальнейшее наступление советских войск развития не получило, операция по прорыву блокады имела важное стратегическое значение и явилась переломным моментом в битве за Ленинград.

Замысел врага задушить голодом защитников и жителей города был сорван. Инициатива ведения боевых действий на этом направлении перешла к Красной Армии.

С 14 января по 1 марта 1944г. войсками Ленинградского, Волховского и частью сил 2-го Прибалтийского фронтов во взаимодействии с Балтийским флотом проводилась Ленинградско-Новгородская стратегическая наступательная операция.

В ее итоге советские войска к исходу 1 марта вышли на границу Латвийской ССР.

В результате Ленинградско-Новгородской операции было нанесено тяжелое поражение немецкой группе армий «Север» и окончательно снята блокада Ленинграда, освобождены почти вся Ленинградская и Новгородская области, а также основная часть Калининской, советские войска вступили в

пределы Эстонии. Тем самым были созданы благоприятные условия для разгрома противника в Прибалтике.

Согласно Федеральному закону «О днях воинской славы (победных днях) России» от 13 марта 1995 г. 27 января отмечается в Российской Федерации как День снятия блокады города Ленинграда.

641 тысяча жителей блокадного города погибли от голода. В новогоднем приказе Гитлер благодарил своих солдат «за создание невиданной в истории мира блокады» и уверял, что скоро Ленинград «как спелое яблоко упадет к нашим ногам».

Но яблоня выстояла – яблоня жизни, яблоня героического народа.

Мария Курдюкова (6Б)