

Летающий танк



Накануне войны конструкторское бюро Сергея Ильюшина разработало самолёт-штурмовик, предназначенный для поддержки наступающей пехоты и уничтожения вражеской бронетехники. Машина получила наименование Ил-2.

Поскольку самолёту предстояло летать низко над полем боя, его жизненно важные узлы надёжно защитили бронёй. Броневой корпус, напомиравший капсулу, располагался в передней части фюзеляжа. Внутри него под защитой 10-миллиметрового изогнутого стального листа находились мотор, кабина пилота, бензобаки.

Бронекорпус около 700 килограмм играл роль несущей конструкции: к нему пристыковывались крылья и хвост.

Ил-2 получил мощное вооружение. На нём установили две 23-миллиметровые пушки, легко пробивающие тонкую броню, прикрывающую танки сверху. Кроме того самолёт нёс около 400 кг. бомб и 8 неуправляемых реактивных

снарядов, подобные тем, которые имели на вооружении «Катюши». Ил-2, защищённый бронёй и имеющий мощное вооружение, получил прозвище «Летающий танк».

Первоначально Ил-2 был одноместным самолётом. Однако, первые бои показали, что немецкие истребители заходят ему в хвост, который ничем не защищён, и сбивают. Пришлось за кабиной пилота установить место для стрелка, вооруженного крупнокалиберным пулемётом, защищающий самолёт при атаке сзади. Потери Ил-2 резко сократились.

Наилучшим образом Ил-2 зарекомендовал себя в борьбе с немецкими танками. Под Курском для уничтожения фашистской бронетехники наши лётчики впервые применили противотанковые авиабомбы кумулятивного (направленного) действия. Бомба весила всего 1,5 кг., но легко прожигала 70-миллиметровую броню. В бомбовых отсеках Ил-2 помещалось до 200 таких

бомб. Самолёт сбрасывал их на скопление танков, бронетранспортёров, самоходных артиллерийских установок. Лётчики 291-й штурмовой авиационной дивизии, летавшие на Ил-2, за пять дней Курской битвы уничтожили и повредили более 400 вражеских танков. Намцы прозвали Ил-2 «Черная смерть».

Ил-2 обладал фантастической живучестью. На одном из штурмовиков, вернувшемся с боевого задания, насчитали более 500 пробоин. У другого самолёта вражеским снарядом отбило кусок лопасти винта длиной около 40 см., но пилот сумел довести машину до аэродрома. Лётчики шутили по поводу этой замечательной машины: «Из боя «Ил» доставляет на честном слове и одном крыле».

Ильюшинский штурмовик стал самым массовым самолётом советских военно-воздушных сил в период Великой Отечественной войны: была выпущена 41 тысяча Ил-2.

Кирилл Шаренков (6Б)